

# Jahresbericht 2019

**Position:** Fachwart  
**Zuständigkeit:** BMX Race  
**Name:** Christian Brauer



## Erfolge national:

### Deutsche BMX-Meisterschaft 2019 Stuttgart

LV	G	S	B	Gesamt
WTB	10	7	4	21
NDS	4	2	2	8
Bay	2	7	5	14
BRA	2	1	4	7
NRW	2	1	3	6
BRE	1	1	2	4
HAM	1	2	1	4
HES	1		1	2
BAD		2	1	3

Bei traumhaften Wetter konnten die Fahrer auf einer gut präparierten Bahn ihre Wettkämpfe austragen. Es wurden die Deutschen Meister und Deutschland Cup Sieger in den 20-Zoll und 24-Zoll Rennklassen über alle Jahrgangsguppen, ermittelt.

Der LV Bayern präsentierte sich in guter Form und konnte zahlreiche Titel und Podestplatzierungen erzielen: Dennoch wurde das Vorjahresergebnis mit 2 Titelgewinnen (VJ: 6) deutlich verfehlt. Mit 14 Top3

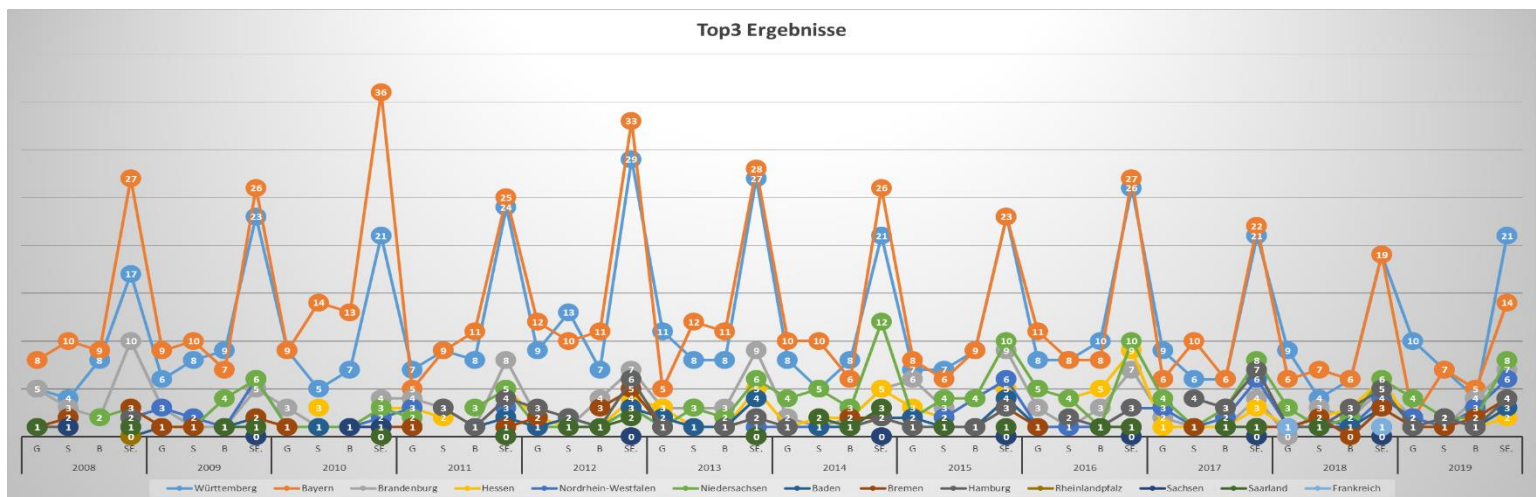
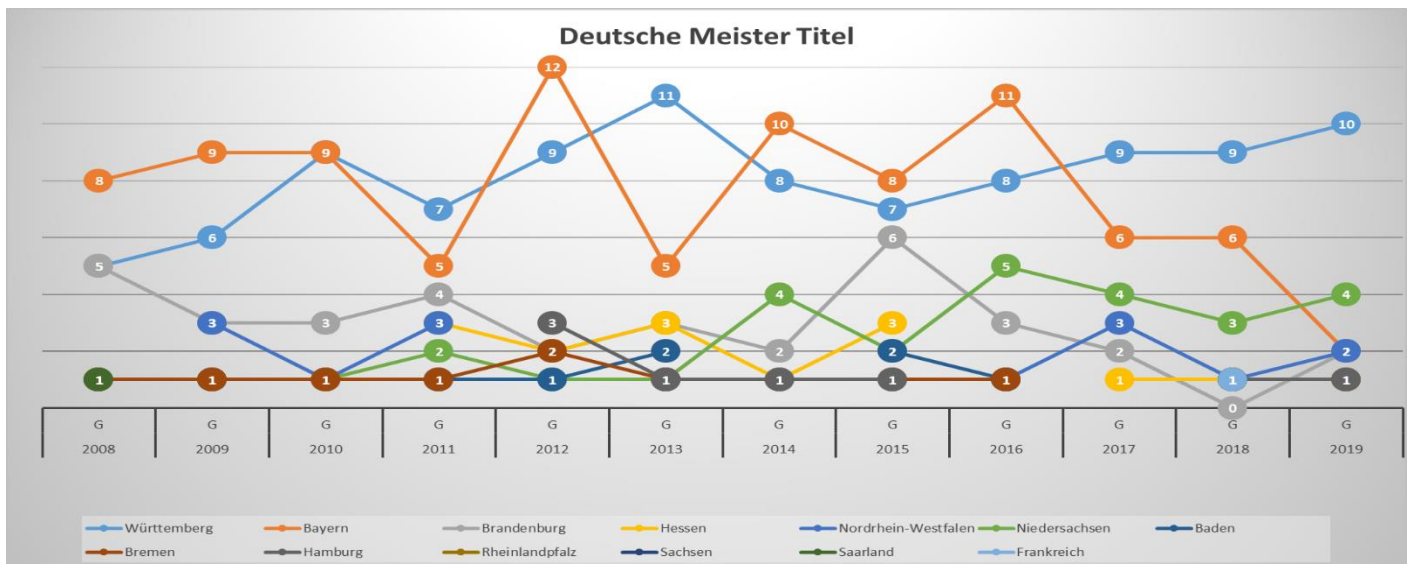
Platzierungen wurde das Ergebnis des Vorjahres (19) ebenfalls nicht erreicht.

Ursachen für die Zielverfehlung sind u.a. die Abgänge von Leistungsträgern aus dem LV Bayern an die Bundesstützpunkte Stuttgart und Cottbus (z.B. Rosenmüller und Endlein). Zudem war BRV-Kadersportlern aufgrund von Verletzungen die Teilnahme an der DM 2019 nicht möglich (z.B. Amberger und Schuster)

Im Medaillenspiegel über alle Klassen konnte sich der LV Bayern Platz 3 nach Ba-Wü und Niedersachsen sichern. Im Folgenden die namentliche Nennung der Deutschlandcup-Sieger 2019.

Name	Vorname	Verein	Klasse	Titel
Lamprecht	Thomas	SV DJK Kolbermoor	Men 40 & over	Deutschland-Cup
Müller	Fiete Leonard	MC Weilheim	U9m	Deutschland-Cup

Zur allgemeinen Information ist anbei die Entwicklung des Medaillenspiegel und der Meistertitel seit 2008 dargestellt:



## BMX-Bundesliga 2019

Im Jahre 2019 lud der RSV Esselbach zu den Läufen 7 & 8 der BMX Bundesliga ein. Das Rennen wurde als C1-Rennen ausgetragen, so dass auch internationale Teilnehmer zugelassen waren.

Die Veranstaltung war ein riesiger Erfolg, da mit Organisation, Umfeld und ganz besonders mit dem neuen BMX-Track beste Rahmenbedingungen geschaffen waren. Die Bahn wurde über 5 Jahre durch wenige Vereinsmitglieder errichtet und schließt an gute alte Zeiten in Esselbach an. Dort wurden bereits Euroläufe durchgeführt und die neue Bahn hat ebenfalls wieder int. Standard. Auch im Jahr 2020 gastiert dort die BMX-Bundesliga und Esselbach hat für 2021 den Zuschlag zur Ausrichtung der Deutschen BMX-Meisterschaft erhalten. Mit über 300 Teilnehmern bei der diesjährigen Bundesliga sind die Weichen für weitere Großereignisse in Esselbach gestellt.

Dies wurde auch durch den von der UCI eingesetzten PCP (President of the Commissaires' Panel) bestätigt, der Esselbach die Ausrichtung eines EC-Laufs nahegelegt hat.

Der Landesverband Bayern konnte sich in der Gesamtwertung 2019 erneut in neun Altersklassen die Gesamtsiege sichern.

## BMX in Bayern

Der Bayerische Radsportverband unterstützte erneut umfangreich die Förderung der BMX Sparte. So konnten 2019 3 internationale (Italien, 2x Belgien) und 5 nationale (Oberhaching, Augsburg, Ahnatal, Stuttgart, Berchtesgaden) Trainingslager für den Bayernkader angeboten werden. Auch wurde ein Nachwuchs-/Sichtungstraining (Erlangen) durchgeführt.

Die Umsetzung des Kader- und geographischen Konzeptes wurde fortgeführt und trägt den Anforderungen des internationalen BMX Sports Rechnung.

So wurden Umbaumaßnahmen auf den Bahnen Peißenberg, Königsbrunn, Weilheim und Kolbermoor durchgeführt.

Neben Erlangen besitzt auch Esselbach das BDR-Bahnbauzertifikat.

Bestätigt werden all diese Aufwendungen auch durch die Tatsache, dass in der Saison 2019 8 Fahrer und Fahrerinnen die BDR (D/C)-NK2Kadernormen erfüllten (2018: 6 -2017: 7) und entsprechende Anträge gestellt wurden.

D/C	NK2	Ewald	AK17	Radhaus Ingolstadt
D/C	NK2	Fahninger	AK17	DJK Kolbermoor
D/C	NK2	Koch	AK18	TuS FFB
D/C	NK2	Rosenbaum	AK18	MC Peißenberg
D/C	NK2	Pitka V.	AK20	TuS FFB
D/C	NK2	Pitka J.	AK20	TuS FFB
D/C	NK2	Lengger	AK18	MC Peißenberg
D/C	NK2	Endlein	AK19	RC50 Erlangen

2 Fahrer/Innen werden in den BDR B- C C/J-Kader 2019 (PK; NK) berufen. Neu im PK Stefan Heil, DJK Kolbermoor, ausgeschieden Carina Endlein. Durch den Weggang beider Sportler an den Olympiastützpunkt Stuttgart verbleiben somit für 2020 keine BDR-Kadersportler mit Zugehörigkeit zum LV Bayern.

C	PK	Pries	Nadja	1994	RC 1950 Erlangen
C	PK	Heil	Stefan	1999	DJK Kolbermoor

Insgesamt hatten 211 (2018: 212 -2017: 224 - 2016: 190 - 2015:220) bayerische Fahrer für die Saison 2019 eine Lizenz gelöst.

## **Bayernkader**

In der Saison 2019 bestand der Bayernkader aus 19 Fahrer und Fahrerinnen (2018:19 - 2017: 18 - 2016: 19 Sportler/Innen - 2015: 24 Sportler/Innen -2014: 30 Sportler/Innen) der Altersstufen U11 bis Elite. Betreut wurden diese durch 3 Stützpunktrainer.

Es konnten 3 Auslandseinheiten angeboten werden. Weiterhin konnten Trainingseinheiten auf nationalen BMX-Bahnen durchgeführt werden, z.B. Stuttgart als Vorbereitung auf die DM.

Des Weiteren wurde für die höheren Altersstufen ein Leistungstest durchgeführt.

Eine flächendeckende Betreuung der Kaderfahrer durch die Landestrainer, konnte bei BL-Rennen, DM, SDM und tlw. auch bei internationalen Wettkämpfen sichergestellt werden.

Für den Bayernkader 2020 wurden 14 Sportler/innen in den Altersklassen U11 bis Elite berufen. Die angekündigte und jetzt durchgeführte Reduzierung dient der intensiveren Förderung von neuen Talenten mit entsprechendem Leistungswillen und bekannten bayerischen Top-Talents.

## **Eliteschule des Sports Bertolt-Brecht-Schule Nürnberg**

Sportlich besonders talentierten Schülern wird an der Bertolt-Brecht-Schule die Möglichkeit gegeben, die Ausübung ihrer Sportart und ihre schulische Ausbildung optimal miteinander zu verbinden. Ab dem Schuljahr 2012/13 wurde auch die Sportart BMX nach Verhandlungen mit dem Kultusministerium, DOSB und OSP Bayern aufgenommen. Zu Beginn (Schuljahr 2012/13) nutzten 4 Sportler/Innen aus dem Raum Nbg./Fürth/Erlangen dieses Angebot und werden sportlich u.a. vom BMX Landestrainer Andreas Endlein betreut. Ab dem Schuljahr 2013/14 stießen weitere 2 Sportler hinzu. Durch einen Abgang im Schuljahr 13/14, einem Zugang im Schuljahr 14/15 und einem Abgang im Schuljahr 15/16 reduziert sich die Anzahl der Schüler auf fünf. Für das Schuljahr 16/17 sind neben dem Abgang von einer Schülerin, zwei Neuzugänge zu verzeichnen. Im Schuljahr 2018/19 nimmt 1 Sportlerin (Abgang von 2 Sportlern) das Angebot der BBS wahr. Im Schuljahr 2019/2020 sind 2 Schüler an der BBS eingeschrieben. An der Lothar von Faber (FOS) ist derzeit (analog 2018/19) eine Sportlerin eingeschrieben.

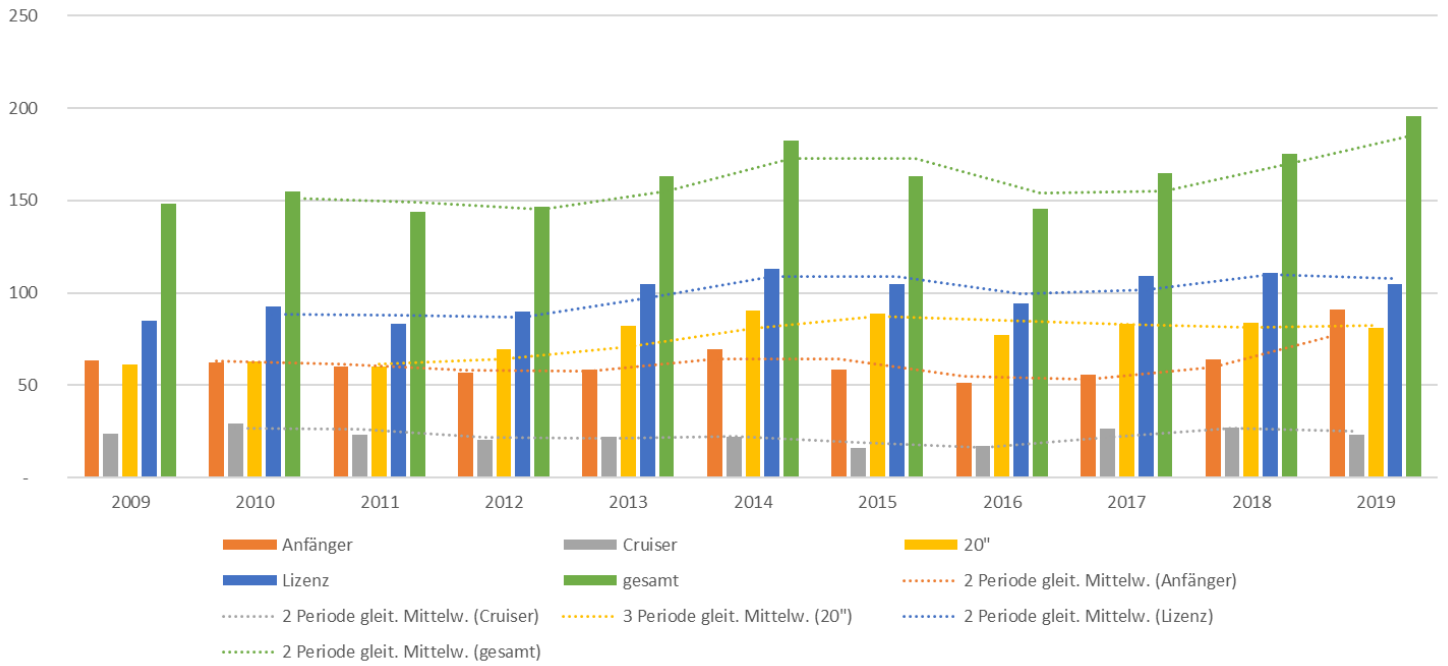
Leider beschränkt sich die Annahme des Angebotes – trotz lukrativer Konditionen und additiver Übernahme von Kosten durch den BRV- auf lokal ansässige Sportler des RC50 Erlangen.

## **Bayerische Meisterschaft**

Ausrichter war in diesem Jahr der TuS Fürstenfeldbruck. 146 (VJ: 133,142, 114, 137) Lizenzfahrer waren am Start, um sich die begehrten Titel zu sichern. Als Rahmenprogramm zogen 91 (VJ: 70, 60, 40, 58) Beginners ihre Runden. Nach dem Rückgang der Teilnehmerzahlen im Vorjahr wurde 2019 wieder eine deutliche Steigerung der Starterzahl erzielt. Um die Teilnehmerzahl bei den Lizenzfahrern zu halten, ist weiterhin die Teilnahme an der LVM als Zulassungskriterium zur Deutschen BMX-Meisterschaft/Deutschland-Cup vorgesehen.

# Bayernliga

## Durchschnittsstarterzahlen BMX-Bayernliga



Jahr	Ort	Anfänger	Cruiser	20"	Lizenz	gesamt
2016	Kolbermoor	45	17	115	132	177
	Königsbrunn	48	22	79	101	149
	Erlangen	55	16	80	96	151
	<b>BM Kolbermoor</b>	<b>40</b>	<b>27</b>	<b>87</b>	<b>114</b>	<b>154</b>
	Herzogenaurach	53	12	72	84	137
	Herzogenaurach	58	13	72	85	143
	FFB	44	15	63	78	122
	Weilheim	60	18	65	83	143
	Peißenberg	52	14	69	83	135
Peißenberg	56	16	69	85	141	
2017	Kolbermoor	42	29	112	141	183
	Erlangen	68	29	109	138	206
	<b>BM Weilheim</b>	<b>60</b>	<b>39</b>	<b>103</b>	<b>142</b>	<b>202</b>
	Peißenberg	53	24	62	86	139
	FFB	50	24	66	90	140
	Königsbrunn	49	22	61	83	132
	Herzogenaurach	62	23	72	95	157
Herzogenaurach	60	21	79	100	160	
2018	Kolbermoor	44	30	120	150	194
	<b>BM Erlangen</b>	<b>70</b>	<b>39</b>	<b>94</b>	<b>133</b>	<b>203</b>
	FFB	51	29	90	119	170
	Königsbrunn	48	29	75	104	152
	Herzogenaurach	59	21	68	89	148
	Ingolstadt	82	26	70	96	178
2019	<b>Peißenberg</b>	<b>77</b>	<b>20</b>	<b>73</b>	<b>93</b>	<b>170</b>
	<b>Peißenberg</b>	<b>83</b>	<b>21</b>	<b>81</b>	<b>102</b>	<b>185</b>
	Kolbermoor	83	30	97	127	210
	<b>FFB</b>	<b>91</b>	<b>46</b>	<b>100</b>	<b>146</b>	<b>237</b>
	Peißenberg	84	25	84	109	193
	Weilheim	78	17	63	80	158
	Königsbrunn	86	18	71	89	175
Ingolstadt	100	19	76	95	195	
HZA Nightrace	103	16	79	95	198	
HZA	104	17	78	95	199	

Jahr	Anf.	Cruiser	20"	Lizenz	gesamt
2009	64	24	61	85	148
2010	62	30	63	92	155
2011	60	23	60	83	144
2012	57	21	70	90	147
2013	59	22	82	105	163
2014	70	22	91	113	182
2015	58	16	89	105	163
2016	51	17	77	94	145
2017	56	26	83	109	165
2018	64	27	84	111	175
2019	91	24	81	105	196

### Fazit:

Erfreuliche deutliche Steigerung der durchschnittlichen Starterzahlen, zurückzuführen auf eine deutliche Steigerung im Beginnersbereich, bei leichtem Rückgang im Lizenzbereich.

## **Bahnen und Bahnarchitektur**

Durch die immer größer werdenden Anforderungen an die Fahrer, insbesondere im internationalen Vergleich, sind Trainingsmöglichkeiten und Wettkampfbahnen auf diesem Niveau erforderlich, und somit diesen Ansprüchen gerecht werden.

In Kolbermoor, Königsbrunn, Peißenberg und Weilheim wurden im Jahr 2019 diesbezüglich größere bauliche Veränderungen vorgenommen. Erlangen begann im Herbst mit der geplanten Erneuerung des Starthügels und Startgatters.

## **Fazit und Ausblick**

Zur erneuten Stärkung der Position Bayern im bundesweiten Vergleich sind umfangreiche Maßnahmen im Umfeld BMX-Bayernkader geplant, um die bisherige starke Position des bayerischen BMX im BDR wieder zu erreichen. So beginnen die Maßnahmen bereits im Winterhalbjahr mit verschiedenen Trainingslagern (auch im Ausland), flankiert von den verpflichtenden individuellen Trainingsplänen zur Grundlagenausdauer, Maximalkraft und Schnellkraft und münden dann in die gezielte Saisonvorbereitung des Jahres 2020.

2020 werden die Landesverbandsmeisterschaften auf der Bahn des MC Peißenberg ausgetragen. Die BMX-Bundesliga gastiert im Jahr 2020 in Esselbach. Zusätzlich hat der RSV Esselbach im Rahmen des BDR Hauptausschusses den Zuschlag für die Ausrichtung der Deutschen BMX-Meisterschaft 2021 erhalten. Der RC50 Erlangen erhielt den Zuschlag 2021 zwei Läufe zur BMX-Bundesliga auszutragen.

Somit stehen auf der Habenseite und als Ergebnis der Arbeit der Vereine und Funktionäre wichtige Erfolge in und für Bayern, die die Zukunft und den Stellenwert von BMX in Bayern und auch bundesweit sicherstellen könnten.

- Infrastruktur und Organisation:
  - Verschiedene Bahnneubauten konnten fertiggestellt werden, Weitere sind in (konkreter) Planung.
  - Im Rahmen der Förderung des Sportstättenbaus wurden nun auch BMX-spezifische Einrichtungen aufgenommen.
  - Vergabe von BMX-Großveranstaltungen an Bayern (2018 SDM; 2019, 2020 & 2021 BMX-Bundesliga; 2021 Deutsche BMX-Meisterschaft)
  - Erhöhung der Starterzahlen in regionaler Rennserie

Trotz der Erfolge und Fortschritte innerhalb der Sparte BMX in Bayern, gibt es Tendenzen, die einer weiteren positiven Entwicklung des BMX-Sports (in Bayern) entgegenstehen könnten. Diese wurden detailliert im letzten Jahresbericht beschrieben.

Der BRV hat folgende Maßnahmen ergriffen und damit die ersten Schritte zur Umsetzung des Konzeptes „Konzept zur Aufrechterhaltung der Stellung BMX Bayern im nationalen Vergleich“ realisiert.

1. Der Aufnahmestopp von Schülern an der BBS wurde aufgehoben (im Schuljahr 2019/2020 nimmt bereits ein weiterer Schüler das Angebot an der BBS wahr).
2. Neustrukturierung des Landeskader BMX und damit verbunden eine Intensivierung der Betreuung, Förderung und Unterstützung der Sportler ab AK16.

3. Prüfung einer Mitgliedschaft des BRV in der „BMX-Union Württemberg“ zur Wahrnehmung von Trainingsmöglichkeiten auf Bahnen mit 8m Starthügel. Die Mitgliedschaft dient zur Reduzierung von Kosten bei der Bahnanmietung SX Stuttgart.

Die Umsetzung weiterer Maßnahmen (u.a. Schaffung von Internatsplätzen) erfolgt kontinuierlich.

Danksagungen:

An dieser Stelle Dank dem BRV-Präsidium für die Bereitstellung der finanziellen Mittel im BMX-Bereich (insbesondere im o.a. Projekt) und bei der Unterstützung meiner Person in diesem Amt.

Ebenfalls danken möchte ich den Kolleginnen und Kollegen, die die Leitung der Arbeitsgruppen übernommen haben und mich somit wesentlich in meiner Arbeit unterstützen und entlasten. Danke an

Susanne Lengger, Gertrud Römmelt und Klaus Denzler.

Auch gilt der Dank den Honorartrainern, die sich für die großartigen Erfolge verantwortlich zeichnen, sowie auch den Heimtrainern, die hier die wichtige Basisarbeit leisten. Gleichzeitig auch all den Vereinen, die durch unermüdliche Bahnum-/ und –neubauten das Niveau der bayerischen Bahnen hochhalten und unsere Rennserie Bayernliga mit anspruchsvollen und interessanten Bahnen bereichern.

Weiters möchte ich allen Veranstaltern Dank aussprechen für ihr uneigennütziges Engagement und den unermüdlichen Einsatz vor und während eines solchen Rennevents!

*Mein ganz persönlicher Dank geht an Adam Kolotzek für die geleistete Arbeit als BMX Stützpunktrainer Süd. Ich bedauere Deinen Rücktritt sehr, verlieren wir hier doch einen kompetenten Trainer und kollegialen Mitstreiter. Alles Gute and keep on racing!*

gez.

Christian Brauer

Landesfachwart BMX

- Bayerischer Radsport Verband e.V.-