

Auswertung der Gebührenbescheide:

1. Gebühren: 20 – 400 Euro – bis auf drei waren alle unter 100 Euro
2. Radwegebenutzungspflicht – ist laut Verwaltungsgerichtsurteile und einem Urteil vom Bundesverwaltungsgericht Leipzig aus 2010 verboten. Radwege sind für eine solche Veranstaltung nicht gebaut. Im Musterbescheid des Bayer. Innenministerium von 2013 diese Benutzungspflicht ausdrücklich ausgeschlossen.
3. Verbot des Gruppenfahrens.
VG Augsburg, Urteil vom 16.04.2013 - Au 3 K 12.839
Die Bildung von geschlossenen Verbänden durch Radfahrer sei eine erlaubte und grundsätzlich nicht beschränkbare Form der Teilnahme am Straßenverkehr. Die durch geschlossene Radfahrerverbände verursachten Auswirkungen auf den übrigen Verkehr könnten daher nicht als unzulässige Verkehrsbeeinträchtigung bewertet werden. Die Rechte aus § 27 StVO könnten durch die Straßenverkehrsbehörde **nicht** eingeschränkt werden.

▶ [KG, 14.09.2006 - 12 U 190/05](#)
Haftung beim Verkehrsunfall: Voraussetzung für einen "geschlossenen Verband" von ...

▶ [KG, 05.02.2004 - 22 U 95/03](#)
Schadensersatz aus Verkehrsunfall: Mithaftung bei Einfahrt eines Einsatzwagens in ...

▶ [OLG Naumburg, 25.01.2016 - 1 U 109/15](#)
Haftungsverteilung bei Kfz-Unfall: Kollision eines im Verband fahrenden ...

▶ [OLG Karlsruhe, 08.11.1990 - 1 U 185/90](#)
Haftungsverteilung bei Kollision eines an sich vorfahrtberechtigten Fahrzeugs mit ...

▶ [BGH, 21.05.1968 - VI ZR 117/67](#)
Haftungsverteilung bei Kollision eines PKW mit einem vom Radweg auf die Fahrbahn ...

▶ [VG Augsburg, 16.04.2013 - Au 3 K 12.839](#)
Radsportliche Etappenfahrt; Erlaubnispflicht; Widerrufsvorbehalt; ...

▶ [OLG Frankfurt, 16.12.2011 - 10 U 240/09](#)
Verkehrsunfall: Haftungsabwägung bei Zusammenstoß zwischen Pkw und die Straße ...

▶ [OLG München, 07.10.1986 - 5 U 1608/86](#)
Haftungsverteilung bei Kollision eines PKW mit einem Fahrzeug eines geschlossenen ...

▶ [VG Augsburg, 27.06.2012 - Au 3 E 12.848](#)
Radtour; Etappenfahrt; geschlossener Verband

▶ [LG Mainz, 04.10.1983 - 3 S 100/83](#)

4. Streckenposten/Ordner: Im Mustererlaubnisbescheid vom Bayer. Innenministerium von 2013 sind kein Streckenposten vorgesehen, weil diese
 - keine polizeilichen Befugnisse haben
 - es nur eine Scheinsicherheit für die Teilnehmer suggeriert

- es von nicht teilnehmenden Radfahrern als Nötigung (240 STGB) und bei einem Sturz als unerlaubter Eingriff in den Straßenverkehr (323 ff StGB) bewertet werden könnte – also eine strafbare Handlung

5. Veranstaltungsstrecke beschildern:
im Mustererlaubnisbescheid vom Bayer. Innenministerium von 2013 wird ausdrücklich die Erlaubnis erteilt, dass an den Halterohren von amtlichen Verkehrszeichen die Streckenbeschilderung angebracht werden darf. Es muss nur darauf geachtet werden, dass die amtlichen Verkehrszeichen in ihrer Wirkung nicht beeinträchtigt werden.
Eine andere Entscheidung durch die Verwaltungsbehörde ist damit nicht mehr zulässig, außer es wird gesondert begründet, warum diese Vorgehensart zu unterbleichen hat.
6. Das Fahren mit Zweierreihen ist untersagt. Ich bin gespannt, wie die Novelle zur StVO umgesetzt wird. Darin ist der Schutzraum der Radfahrer beschrieben. Danach würde dem Radfahrer die rechte Fahrspur gehören. Und hier darf man zu zweit nebeneinander radeln.
7. Kinder unter 10 Jahren dürfen nicht teilnehmen.
Richtig. Denn das Veranstalterversicherung und die Gemeindehaftpflicht tritt erst ein, wenn Kinder das 10 Lebensjahr erreicht haben. Deshalb wird an bayer. Schulen die Jugendverkehrsschule erst in der vierten Klasse der Grundschule angeboten, weil zuvor keine Versicherung bei Schäden dafür eintritt. Auch die Lehrer sind zuvor nicht abgesichert. Auch der Schulverband sichert die Lehrkräfte bei jüngeren Kindern nicht ab. Das Radfahren ist als Schulsport anerkannt und soll bundesweit übernommen werden. Den Anstoß dazu hat unser Fachwart Schule gemacht.
8. Das in Oberfranken in Feld geführte IMS vom 26.5.1992, IC4-3612.29.4/22 ist erloschen. Das neue IMS stammt von 2013, IC ... ist für alle Verwaltungsbehörden bindend. Mit dabei waren die vom IM erstellten Musterbescheiden für Breitensport, Eintagesrennen und Rundfahrten.

Ausgearbeitet und bewertet:

Charly Höß
Koordinator Verkehr
27.11.2019