

## Bericht Fachwart Straße – Bereich Straßenrennsport – Florian Körber

Für die vergangene Saison 2009 möchte ich mich zuerst bei allen Veranstaltern, Kommissären, und vor allem allen Helfern, die Rennsportveranstaltungen auf der Straße erst möglich gemacht haben. Des weiteren ein Dankeschön an Werner Harfold-Lufcy der in der vergangenen Saison die Umformatierung der Ausschreibungen für den Bayernsport erledigt hat. Danke auch dem Präsidium und den Trainern, für die gute Zusammenarbeit im letzten Jahr.

In Bayern fanden im vergangenen Jahr insgesamt 64 **angemeldete** Rennen unter Aufsicht des BRV statt diese gliedern sich wie folgt.

| Veranstaltungsübersicht 2009 |        |
|------------------------------|--------|
| Art                          | Anzahl |
| Straßenrennen                | 10     |
| Rundstreckenrennen           | 10     |
| Kriterien                    | 33     |
| Zeitfahren                   | 5      |
| Jedermannrennen              | 6      |

Für die kommende Saison 2010 ist die Entwicklung nahezu gleich bleiben, wobei einige Veranstaltungen leider finanziell auf der Kippe stehen, da weitere Sponsoren aufgrund verschlechterter wirtschaftlicher Lage abgesprungen sind. Das Thema Sponsorenmangel bzw. Rückzug aufgrund von Doping scheint kaum mehr aktuell zu sein.

Auffallend in den vergangenen Jahren ist die steigende Anzahl der Jedermann-Rennen, die auch im vergangenen Jahre weiter zunahm. Diese sind meist organisiert von Agenturen und haben einen sehr hohen Organisationsstandard. Für die kommenden Jahre muss daran gearbeitet werden, diese im BRV zu integrieren, und damit einen Wildwuchs dieser Veranstaltungen zu verhindern und terminlich zu koordinieren.

Die Termine für die Saison 2010 kamen zur Terminkalendergestaltung erst recht spät. Für die Terminkalendergestaltung 2011 bitte ich die Veranstalter bereits jetzt für 2011 zu planen, damit sich die Termingestaltung etwas einfacher gestaltet und auf evtl. Terminüberschneidungen einfacher reagiert werden kann.

Bei der Terminkalendererstellung 2010 war ich über das Verhalten einiger Veranstalter enttäuscht, die zu keinem eine Klassenänderung oder Streichung Kompromiss bereit waren.

Für die Kalendererstellung 2011 wird es auch wie in diesem Jahr aufgrund der vermutlich weiter sinkenden Nachwuchszahlen im Straßen/Bahn Rennsport nicht möglich sein, mehr Nachwuchsrennen einer Kategorie zu genehmigen.

Beim Thema Termine & Ausschreibungen möchte ich nochmals alle Veranstalter darauf Hinweisen, dass Ausschreibungen die in anderer Form außer rad-net beim BDR ab dieser Saison gebührenpflichtig sind. Sollten Veranstalter Probleme mit der Ausschreibung über rad-net haben, bin ich gerne bereit Unterstützung zu leisten. Weiterhin gilt der Hinweis, dass bei allen Veranstaltungen ein WAV namentlich benannt sein muss. Ein Teil der Benennungen liegt mir bereits vor, diese werden bei der Freigabe der Ausschreibungen entsprechend ein- bzw. nachgetragen.

Damit komme ich zu dem Punkt Bayerische Meisterschaften. Alle im vergangenen Jahr durchgeführten Meisterschaften waren durch die Ausrichter hervorragend organisiert. Besonders zu erwähnen sind

die BM Einer Straße & Zeitfahren, die erstmals an zwei Tagen in Herrieden stattfand, sowie die BM Berg am Sudelfeld.

Auch für 2010 konnten alle Meisterschaften vergeben werden, um diesen zukünftig einen einheitlichen Standard zu geben wurden Pflichtenhefte für diese Meisterschaften erstellt, diese sind auf der Homepage des BRV abrufbar.

Für die Meisterschaften wurden zu Saisonbeginn die Zulassungsvoraussetzungen im Nachwuchsbereich geändert, diese sind ebenfalls auf der Homepage des BRV zu finden.

### **Übersicht Bayerische Meisterschaften Straße 2010**

|            |  |                                  |
|------------|--|----------------------------------|
| 01.05.2010 | 23. Main-Spessart Rundfahrt in Karbach - <b>Bayerische Meisterschaft Zeitfahren</b>  | RV Concordia 1926 e.V. Karbach   |
| 02.05.2010 | 23. Main-Spessart Rundfahrt in Karbach - <b>Bayerische Meisterschaft Straße</b>  | RV Concordia 1926 e.V. Karbach   |
| 27.06.2010 | Rund um's Brücken Center Ansbach - <b>1.Lauf LVM Kriterium Nachwuchs</b>   | RSG Ansbach e.V.                 |
| 24.07.2010 | 14. Vaterstettener Rad-Kriterium - <b>Bayerische Meisterschaft Kriterium Männer &amp; Frauen / Jun.</b>  | RV Sturmvogel München 1952 e.V.  |
| 25.07.2010 | <b>Bayerische Meisterschaft Berg</b> - Sudelfeld   | RSV Rosenheim                    |
| 30.07.2010 | Bruckmühler Radsportnacht - <b>2. Lauf LVM Kriterium Nachwuchs</b>   | RSV Götting-Bruckmühl            |
| 01.08.2010 | 14. Viechtacher Volksfestkriterium, Rund um den Volksfestplatz - <b>3. Lauf LVM Krit. Nachw.</b>   | RC Avanti Viechtach              |
| 07.08.2010 | Radsporttage des SC Vöhringen - 1. Tag - Kriterium am Bahnhof <b>Bayerische Meisterschaft Kriterium Senioren</b>   | SC Vöhringen 1893                |
| 15.08.2010 | 56. Weißenburger Kirchweihkriterium - <b>4. Lauf LVM Kriterium Nachwuchs</b>   | RC Germania Weißenburg 1894 e.V. |
| 05.09.2010 | 2. Meringer Radkriterium - Preis der Stadtsparkasse Augsburg - <b>5. Lauf LVM Kriterium Nachwuchs (Finale) &amp; BM Kriterium U15 &amp; U17 weiblich</b> | RSC Mering e.V.                  |
| 14.11.2010 | 2. Rosenheimer Cross Grand Prix - <b>Bayerische Meisterschaft Querfeldein</b>  | RSV Rosenheim                    |

Weitere Informationen zu den Meisterschaften sind im Internet abrufbar.

Für 2011/2012 liegen noch keine Bewerbungen für Meisterschaften vor, Vereine die Interesse an der Ausrichtung von Bayerischen Meisterschaften haben bitte ich die Bewerbung schriftlich bei mir einzureichen.

Für die Bayerische Meisterschaft Einer Straße und Zeitfahren möchte ich in Zukunft die Austragung der Meisterschaft auf die Bezirke übertragen, da für einzelne Vereine diese Veranstaltung nicht zu stemmen ist. Dieses soll im Umlauf aller Bezirke geschehen.

In der vergangenen Saison wurden durch Bayerische Fahrer einige nennenswerte Erfolge erzielt, diese sind unten aufgeführt. Die am Jahresanfang gesteckten **Ziele** wurden leider **nicht erreicht**. Hier wurden insbesondere die Kaderzahlen im Bereich Straße & Bahn verfehlt, diese gilt es in den nächsten Jahren weiterzuentwickeln und zu stabilisieren. Die **Ziele für 2010** sind ähnlich anzusetzen wie 2009 und hoffe auf Mitarbeit vor allem aus den Vereinen und Bezirken, diese Ziele 2010 auch zu erreichen.

Im Zusammenhang mit den Zielen für 2010 hoffen wir mit der Ausrichtung von Sichtungsrennen einen Heimvorteil zu bekommen, damit verbunden hoffe ich das dem LV Bayern in Zusammenarbeit mit dem Bezirk Schwaben die Ausrichtung der Herbstsichtung auf der Bahn in Augsburg gelingt. Des Weiteren haben wir ebenfalls das erste BDR-Sichtungsrennen der Jugend nach Bayern (Günzach) holen können.

### ***Erfolge Bayerische Sportler***

|   |   |  |
|---|---|--|
| Deutsche Meisterin U15 weiblich           | Anna Knauer                                 | RC Germania Weißenburg                     |
| Deutsche Meister 4er Mannschaft U15       | J. Schulze, R. Krause, F. Nowak, M. Schwarz | LV Bayern                                  |
| Deutsche Meisterin Einzelzeitfahren U19 w | Sarah-Lena Hofmann                          | RV Viktoria Wombach<br>Team Haibike Bayern |
| Gesamtsiegerin Radbundesliga U19 w        | Sarah-Lena Hofmann                          | RV Viktoria Wombach<br>Team Haibike Bayern |
| 2. Platz Gesamtwertung RBL U19 w          | Melanie Wotsch                              | Bike Sport Ansbach<br>Team Haibike Bayern  |
| 4. Platz Gesamtwertung RBL U19 m          | Michael Schwarzmann                         | RSC Kempten<br>Quest-Ralph-Denk Team       |
| 2. Platz internationale Regiotour 2009    | Tassilo Fricke                              | RFV 1893 Prien<br>Quest-Ralph-Denk Team    |
| 2. Platz Gesamtwertung RBL U23 m          | Sebastian Hans                              | Team Heizomat Mapei Bayern                 |
| 1. Platz RBL Harz-Rundfahrt U23 m         | Sebastian Hans                              | Team Heizomat Mapei Bayern                 |
| 1. Platz Silberpils Preis Bellheim        | Felix Rinker                                | Team Heizomat Mapei Bayern                 |
| 2. Platz Rund u. d. Nürnberger Altstadt   | Felix Rinker                                | Team Heizomat Mapei Bayern                 |
| 3. Platz Rund u. d. Nürnberger Altstadt   | Niels Plötner                               | Team Heizomat Mapei Bayern                 |

### ***BDR-Rangliste – Bestplatzierte Bayerische Fahrer***

|                  |          |                     |                            |
|------------------|----------|---------------------|----------------------------|
| Männer           | Platz 47 | Stefan Löffler      | RSC Kempten                |
| Masters          | Platz 10 | Thomas Krön         | RMV Concordia Strullendorf |
| Junioren U19m    | Platz 9  | Michael Schwarzmann | RSC Kempten                |
| Jugend U17m      | Platz 32 | Manuel Straub       | RSC Kempten                |
| Frauen           | Platz 8  | Denise Zuckermandel | Bike Sport Ansbach         |
| Juniorinnen U19w | Platz 2  | Melanie Wotsch      | Bike Sport Ansbach         |
| Jugend U17w      | Platz 43 | Corinna Lechner     | KSC Puch                   |

---

## **Bericht FW Straße – Bereich Querfeldeinrennsport – Florian Körber**

Im Querfeldein bzw. Cross zeigt sich in Bayern eine positive Entwicklung, erfreulich ist hier vor allem wieder die Zunahme an Rennveranstaltung vor allem auch im Südbayerischen Raum.

Besonders hervorzuheben sind allerdings die beiden internationalen Crossrennen in Döhlau bei Hof und das Crossrennen in Strullendorf. Beide Veranstaltungen waren hervorragend organisiert und von den Kommissären der UCI weitestgehend ohne Mängel bewertet worden.

Es wäre erfreulich, wenn diese Rennen in ihrer aktuellen Form beibehalten werden können.

Die Bayerische Meisterschaft 2009/2010 wurde in Strullendorf beim internationalen Crossrennen mit ausgefahren, dies hatte vor allem im Männerbereich zur Folge dass lediglich der Sieger das Rennen offiziell beenden konnte.

Für zukünftige Meisterschaften muss die Meisterschaft auf kleinere Rennen gelegt werden, da der Leistungsstand der Bayerischen Fahrer momentan für die Deutsche und internationale Spitze nicht ausreicht.

Im Hinblick auf die Zunahme der Crossveranstaltungen in Bayern wäre für die Zukunft zu überlegen, ob die Einrichtung einer durchlaufenden Serie über alle Bayerischen Rennen für die Saison 2010/2011 sinnvoll wäre.