

Jahresbericht 2009 Bahnsport

Zuallererst ein herzliches Dankeschön an die Verantwortlichen Betreiber der drei bayerischen Radrennbahnen. Sie bemühen sich permanent, den Bahnsport aufrecht zu halten. Vor allem besteht durch Ihr Entgegenkommen die Möglichkeit für den Verband, bzw. den LV-Trainern, Trainingsmaßnahmen zu jeder Zeit durchzuführen.

Auf allen drei Sportstätten wurden wiederum die Abendmeisterschaften ausgerichtet. Die stärkste Beteiligung gab es hierbei auf der Augsburger Bahn. Wobei sicher die Überdachung der Bahn eine große Rolle spielt.

In Nürnberg-Reichelsdorf war eine deutliche Zunahme der Aktiven bei den durchgeführten Abendrennen zu erkennen.

Niederpörling verzeichnete ungefähr die gleichen Teilnehmerzahlen wie in den letzten Jahren.

Die vier Steherrennen mit hervorragenden Besetzungen im Reichelsdorfer Keller gehörten sicherlich zu den Höhepunkten im bayerischen Bahnsport. Dies zeigt auch sich auch an den Zuschauerzahlen. Der „Keller“ ist einfach die Hochburg des Bahnsports in Bayern.

Der Pfingstpreis in Niederpörling bereicherte auch 2009 wie alljährlich den BRV-Bahnkalender.

Die Landesverbandsmeisterschaften wurden turnusmäßig in Augsburg ausgetragen. Erfreulich war vor allem eine Zunahme der Teilnehmer bei den Schülern und der weiblichen Jugend. Die Meisterschaft selbst verlief nahezu reibungslos.

Der Nachwuchs-Cup, von Peter Streng gesponsert, wurde von den Sportlern bei weitem nicht so angenommen wie erwartet. Wobei aber die mir vorgegebenen Termine nicht geradezu optimal ausgewählt wurden.

Bei den Deutschen Meisterschaften erkämpfte sich Mario Vonhoff mit Schrittmacher Dieter Durst den Sieg im Steherrennen.

Achtungserfolge erreichten im Punktefahren Florian From (Platz 6) und Benjamin Edmiller mit Partner Christian König im Madison (6. Platz).

Im Nachwuchsbereich, mit nur einem vierten Rang in der U 19 – Mannschaftsverfolgung mit Schwarzmann/Schmidt/Rettner/Kendler und einem fünften Rang Einerverfolgung U 19 w durch Melanie Wotsch, spiegelt sich die teilweise halbherzige Ausbildung der letzten Jahre. Gefordert sind künftig nicht nur LV-Trainer sondern ebenso Vereinstrainer.

Ich möchte mich nochmals bei allen Sportler, Sponsoren, Ausrichter und Helfer bedanken und wünsche Ihnen eine erfolgreiche Saison 2010.

Augsburg, Januar 2010

Werner Harfold-Lufcy
Bahnfachwart