Jahresbericht 2023

Position:	**Koordinator**
Zuständigkeit:	**BMX Race**
Name:	**Christian Brauer**

Erfolge national:

Deutsche BMX-Meisterschaft 2023 Stuttgart

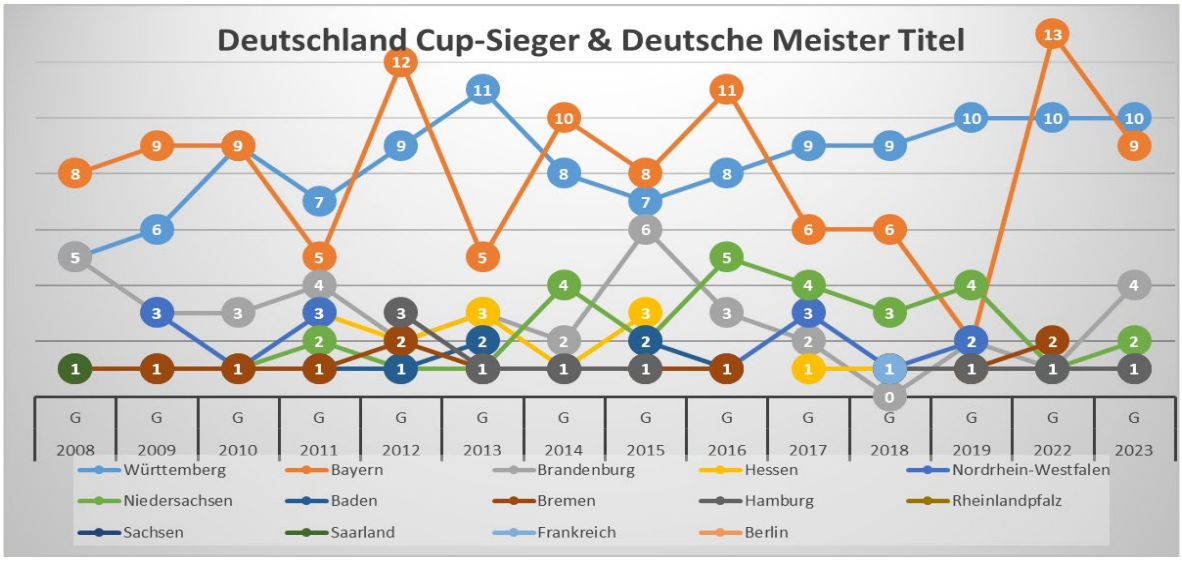
Am ersten Juli-Wochenende fanden in Stuttgart die Deutsche BMX-Meisterschaft und der Deutschland-Cup statt. So wurden die Deutschen Meister und Deutschland Cup Sieger in den 20-Zoll und 24-Zoll Rennklassen über alle Jahrgangsgruppen, ermittelt.

Der LV Bayern erzielte an diesem Wochenende 9 (VJ. 13) Titelgewinne und weitere 22 (VJ: 19) Podiumsplätze und konnte sich im Medaillenspiegel über alle Klassen Platz 2 hinter BaWü und vor Brandenburg sichern.

Im Folgenden die namentliche Nennung der Deutschen Meister bzw. Deutschlandcup-Sieger 2023:

Klasse	Platz	Vorname	Nachname	Verein	Titel
Boys 15-16	1	Benedikt	Bichlmeyr	MC Peissenberg	Deutscher Meister
U9m	1	Justus	Hempel	RC 50 Erlangen	Deutschland Cup Sieger
U9w	1	Lisa	Meiler	RC 50 Erlangen	Deutschland Cup Siegerin
U11w	1	Resi	Kobel	Radhaus Ingolstadt e.V	Deutschland Cup Siegerin
Women 17 & over	1	Franziska	Lengger	MC Peissenberg	Deutschland Cup Siegerin
Men 40 & over	1	Chritian	Pramböck	SV DJK Kolbermoor	Deutschland Cup Sieger
Cruser 30-39	1	Pascal	Blumhagen	RSV Heimatlust Esselbach	Deutschland Cup Sieger
Cruser 40-44	1	Erich	Grablicher	SV DJK Kolbermoor	Deutschland Cup Sieger
Cruser 45-49	1	Patrick	Rohrmüller	SV DJK Kolbermoor	Deutschland Cup Sieger

Zur allgemeinen Information ist anbei die Entwicklung der Meistertitel und Deutschland Cup Sieger seit 2008 dargestellt:



BMX-Bundesliga 2023

In 2023 fanden 6 Läufe der BMX-Bundesliga statt. Erfreulicherweise ist die durchschnittliche Teilnehmerzahl auf ~225 gestiegen (VJ ~175), befindet sich aber weiterhin unter dem Niveau vor CORONA (~280 (2019)).

Der Landesverband Bayern konnte sich in der Gesamtwertung 2023 in 9 Altersklassen die Gesamtsiege sichern.

BMX in Bayern

Der Bayerische Radsportverband unterstützte erneut umfangreich die Förderung der BMX Sparte. So konnten 2023 2 internationale (Italien, 1x Österreich) und 6 nationale (u.a. Oberhaching, Stuttgart, Esselbach) Trainingslager für den Bayernkader angeboten werden.

Die Umsetzung des Kader- und geographischen Konzeptes wurde fortgeführt und trägt den Anforderungen des internationalen BMX Sports Rechnung.
So wurden Umbaumaßnahmen auf den Bahnen Königsbrunn, Kolbermoor und Ingolstadt durchgeführt.
Neben Esselbach (SuperCross-Starthügel) sind auch in FFB weitere Umbaumaßnahmen geplant.

Bestätigt werden all diese Aufwendungen auch durch die Tatsache, dass in der Saison 2023 10 Fahrer und Fahrerinnen die BDR (D/C)-NK2-Kadernormen erfüllten (2022: 4) und entsprechende Anträge gestellt wurden.

Altersklasse	Name	Verein
AK17	Taferthofer Moritz	MC Peißenberg
AK17	Tobias Föttinger	Radhaus Ingolstadt
AK16	Bichelmeyr Benedikt	MC Peißenberg
AK15	Ortel Lennox	MAC Königsbrunn
AK14	Zischka Samuel	MAC Königsbrunn
AK14	Bohne Linus	RSG Herzogenaurach
AK17	Schrader Sienna	DJK Kolbermoor
AK17	Psyk Anika	RC1950 Erlangen
AK15	Aschenbrenneer Polina	TuS FFB
AK15	Taferthofer Lena	MC Peißenberg

Bayernkader

In der Saison 2023 bestand der Bayernkader aus 16 FahrerINNEN (2022: 13 2021:17 - 2020:13 - 2019: 19 -2018:19 - 2017: 18 - 2016: 19 Sportler/Innen - 2015: 24 Sportler/Innen -2014: 30 Sportler/Innen) der Altersklassen 11bis AK17. Betreut wurden diese durch 3 TrainerINNEN.

Nach heutigem Planungsstand werden für den Bayernkader 2024 17 Sportler/innen in den Altersklassen 13 bis AK18 berufen.

Die vor 3 Jahren angekündigte und durchgeführte Reduzierung dient der intensiveren Förderung von neuen Talenten mit entsprechendem Leistungswillen und bekannten bayerischen Top-Talents. Durch die mittlerweile 3 Trainerstelle konnte die Reduktion mitigiert werden.

Eliteschule des Sports Bertolt-Brecht-Schule Nürnberg

Sportlich besonders talentierten Schülern wird an der Bertolt-Brecht-Schule die Möglichkeit gegeben, die Ausübung ihrer Sportart und ihre schulische Ausbildung optimal miteinander zu verbinden. Ab dem Schuljahr 2012/13 wurde auch die Sportart BMX nach Verhandlungen mit dem Kultusministerium, DOSB und OSP Bayern aufgenommen.

Aktuell nehmen nach einem Abgang und fünf Zugängen zum Schuljahr 2023/2024 elf SportlerINNEN dieses Angebot. Darunter befinden sich drei InternatsschülerINNEN.

Bayerische Meisterschaft

Der MAC Königsbrunn lud 2023 zur Landesverbandmeisterschaft ein. Eine bestens präparierte Bahn und gutes Wetter erwartete die teilnehmenden Sportler. Besonders zu erwähnen war die Aktion „BMX Race meets BMX Freestyle“.

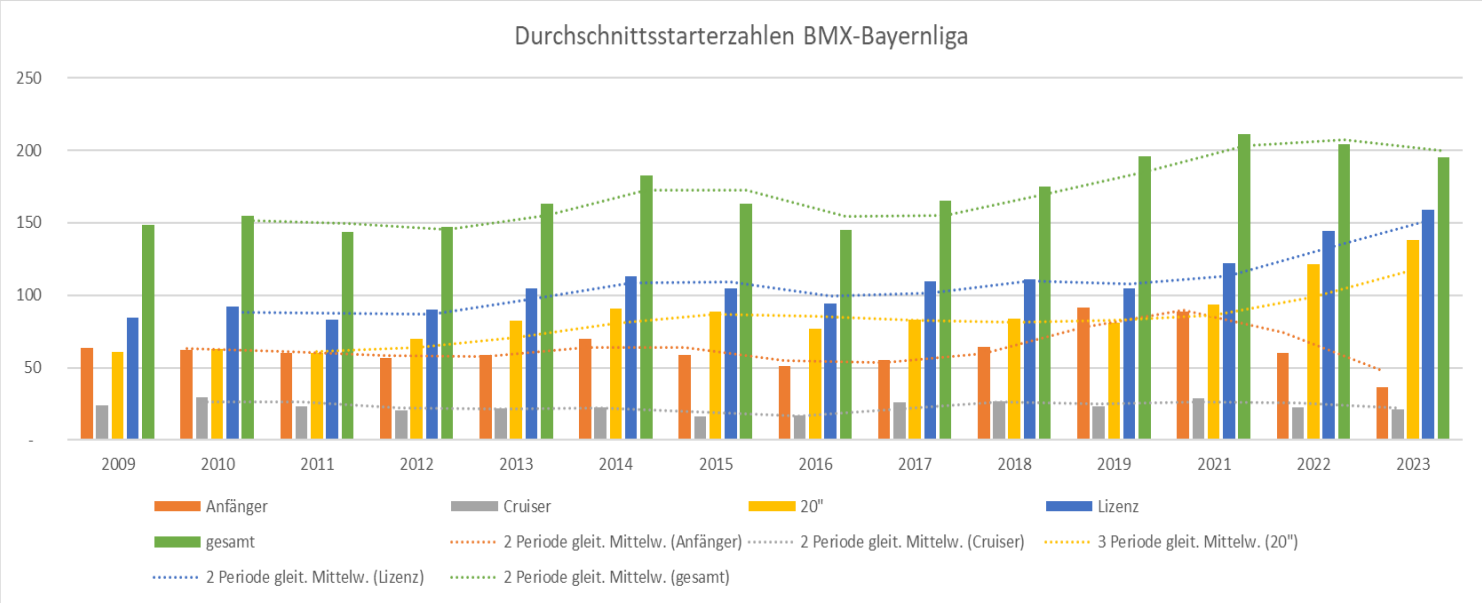
So präsentierten die BMX Freestyler des Bayerischen Radsportverband verschiedene Showeinlagen. Bspw. wurden atemberaubende BigAirBag Jumps gezeigt. Damit war 100% Adrenalin, sowohl neben dem Race Track bei den Frestylern, als auch auf dem Race Track - geboten, wo ca. 180 Lizenzsportler um die Bayerischen Meistertitel in der Sparte BMX-Race kämpften.

Ebenfalls im Rahmen der Bayerischen Landesverbandsmeisterschaft wurde ein BMX-Bayernliga-Beginnersrennen mit 40 Teilnehmern ausgetragen.

(VJ Lizenz:182, 129; 116 (CORONA); 146; 133,142, 114, 137)
(VJ Beginners: 49, 76; 49 (CORONA);91; 70, 60,40, 58)

Bayernliga

In der Saison 2023 fanden 10 Läufe zur BMX-Bayernliga (incl. LVM & SDM) statt.



Jahr	Ort	Anfänger	Cruiser	20"	Lizenz	gesamt
2016	Kolbermoor	45	17	115	132	177
	Königsbrunn	48	22	79	101	149
	Erlangen	55	16	80	96	151
	BM Kolbermoor	40	27	87	114	154
	Herzogenaurach	53	12	72	84	137
	Herzogenaurach	58	13	72	85	143
	FFB	44	15	63	78	122
	Weilheim	60	18	65	83	143
	Peißenberg	52	14	69	83	135
	Peißenberg	56	16	69	85	141
2017	Kolbermoor	42	29	112	141	183
	Erlangen	68	29	109	138	206
	BM Weilheim	60	39	103	142	202
	Peißenberg	53	24	62	86	139
	FFB	50	24	66	90	140
	Königsbrunn	49	22	61	83	132
	Herzogenaurach	62	23	72	95	157
	Herzogenaurach	60	21	79	100	160
2018	Kolbermoor	44	30	120	150	194
	BM Erlangen	70	39	94	133	203
	FFB	51	29	90	119	170
	Königsbrunn	48	29	75	104	152
	Herzogenaurach	59	21	68	89	148
	Ingolstadt	82	26	70	96	178
	Peißenberg	77	20	73	93	170
	Peißenberg	83	21	81	102	185
2019	Kolbermoor	83	30	97	127	210
	FFB	91	46	100	146	237
	Peißenberg	84	25	84	109	193
	Weilheim	78	17	63	80	158
	Königsbrunn	86	18	71	89	175
	Ingolstadt	100	19	76	95	195
	HZA Nightrace	103	16	79	95	198
	HZA	104	17	78	95	199
2020	Peißenberg	49	26	90	116	165
2021	Peißenberg	88	32	102	134	222
	Weilheim	76	33	96	129	205
	Kolbermoor	76	27	105	132	208
	Herzogenaurach	75	28	83	111	186
	Königsbrunn	96	28	84	112	208
	Kolbermoor	121	25	90	115	236
2022	Kolbermoor	47	16	133	149	196
	Peißenberg	55	19	130	149	204
	Erlangen	49	36	146	182	231
	Weilheim	60	18	111	129	189
	FFB	80	25	122	147	227
	Herzogenaurach	52	22	91	113	165
	Königsbrunn	76	24	115	139	215
2023	Kolbermoor	28	21	157	178	206
	Erlangen	35	26	151	177	212
	FFB	37	22	143	165	202
	Königsbrunn	40	34	167	201	241
	Ingolstadt	36	16	128	144	180
	Peißenberg	38	15	123	138	176
	Peißenberg	35	18	129	147	182
	Herzogenaurach	44	15	105	120	164

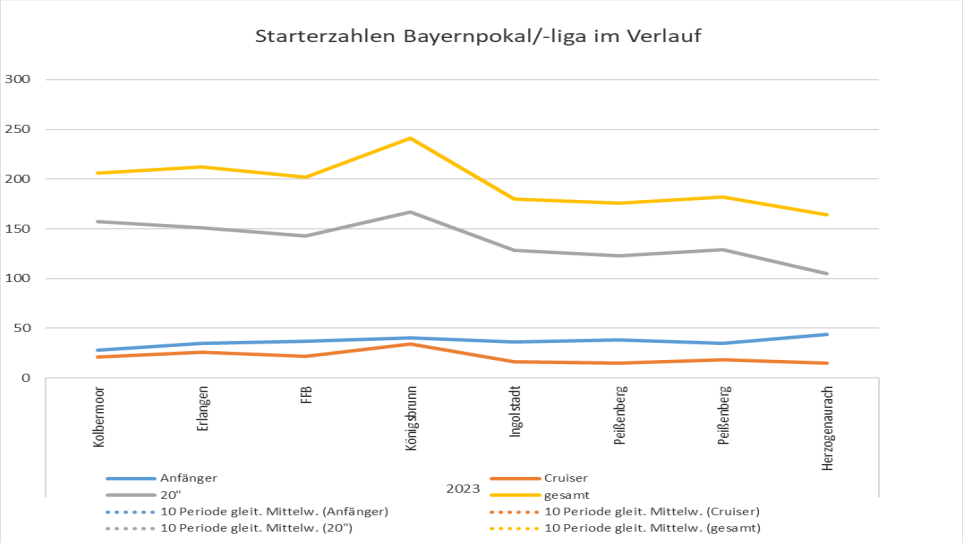
Erfreulich war der weitere deutliche Anstieg der Fahrerzahlen im Lizenzbereich um weitere 11% (VJ: 20%). Der Anstieg resultierte im Wesentlichen durch die kontrollierte Zuführung über den Aufstieg aus den Beginnersklassen.

Dies führte auch zu einer Steigerung der Anzahl von Lizenznehmern (ohne Funktionäre) in der BMX Race Sparte um 55% seit 2021 (nach CORONA von 197 auf 304).

Ein leichter Rückgang ist bei der durchschnittlichen Gesamtzahl der teilnehmenden SportlerINNEN zu verzeichnen. Im Vorjahr fanden sich im Durchschnitt ca. 204 Teilnehmer bei den Rennen ein, 2023 waren es hingegen „nur“ 195.

Jahr	Anf.	Cruiser	20"	Lizenz	gesamt
2009	64	24	61	85	148
2010	62	30	63	92	155
2011	60	23	60	83	144
2012	57	21	70	90	147
2013	59	22	82	105	163
2014	70	22	91	113	182
2015	58	16	89	105	163
2016	51	17	77	94	145
2017	56	26	83	109	165
2018	64	27	84	111	175
2019	91	24	81	105	196
2020	49	26	90	116	165
2021	89	29	93	122	211
2022	60	23	121	144	204
2023	37	21	138	159	195

Auffallend war des Weiteren in der Saison 2023, dass die Bayernliga Läufe im 2 Halbjahr (nach LVM und DM), wesentlich weniger Teilnehmer verzeichnen konnten. Die Gründe sind nicht offensichtlich und müssen am BMX Bayerntag erörtert und mögliche Gegenmaßnahmen diskutiert und definiert werden.



Das 2021 eingeführte Online Meldewesen und die digitale Erstellung und Präsentation der Lauf- und Ergebnislisten via App und Webpages wurde fortgeführt. Auch die Einschreibung über die Delegationsleiter unterstützte erneut die organisatorischen Abläufe.

Bahnen und Bahnarchitektur

Durch die immer größer werdenden Anforderungen an die Fahrer, insbesondere im internationalen Vergleich, sind Trainingsmöglichkeiten und Wettkampfbahnen auf diesem internationalen Niveau erforderlich und somit sollten auch bayerische Bahnen diesen Ansprüchen gerecht werden.
In Kolbermoor, Königsbrunn und Ingolstadt wurden im Jahr 2023 diesbezüglich bauliche Veränderungen fertiggestellt.

Fazit und Ausblick

Zur Beibehaltung der starken Position Bayern im bundesweiten Vergleich sind umfangreiche Maßnahmen im Umfeld BMX-Bayernkader geplant. Die Planungen sehen vor, dass die Maßnahmen bereits im Winterhalbjahr mit verschiedenen Trainingslagern (auch im Ausland) beginnen, flankiert von den verpflichtenden individuellen Trainingsplänen zur Grundlagenausdauer, Maximalkraft und Schnellkraft und münden dann in die gezielte Saisonvorbereitung des Jahres 2024.

Bzgl. Bahnbau stehen umfangreiche Bahnum-/ bzw. -neubauten in Esselbach (SX-Starthügel) und Peißenberg an.

Aktuell sind im Jahre 2024 keine Bundesliga-Rennen in Bayern geplant. Für die Rennserie der BMX-Bayernliga erfolgt die Einführung der neuen Zeit- und Auswertesoftware- REM.

Danksagungen:

An dieser Stelle Dank dem BRV-Präsidium für die Bereitstellung der finanziellen Mittel im BMX-Bereich und bei der Unterstützung meiner Person in diesem Amt.
Ganz besonders geht der Dank an Peter Bohmann, meinem langjährigen Begleiter im Umfeld Leistungssport. Ich wünsche Dir lieber Peter, alles Gute und Gesundheit für Deine „nach-BRV-Zeit“!

Ebenfalls danken möchte ich den Kolleginnen und Kollegen, die die Leitung der Arbeitsgruppen übernommen haben und mich somit wesentlich in meiner Arbeit unterstützen und entlasten.

Danke an Susanne Lengger, Stefanie Fließ.

Auch gilt der Dank den Honorartrainern, die sich für die großartigen Erfolge verantwortlich zeichnen, sowie auch den Heimtrainern, die hier die wichtige Basisarbeit leisten. Gleichzeitig auch all den Vereinen, die durch unermüdliche Bahnum-/ und –neubauten das Niveau der bayerischen Bahnen hochhalten und unsere Rennserie Bayernliga mit anspruchsvollen und interessanten Bahnen bereichern.

gez.

Christian Brauer

BMX-Race-Koordinator Bayern

- Bayerischer Radsport Verband e.V.-