



# Veranstalterseminar - Rennsport

## **Straßenverkehrsrechtliches Erlaubnisverfahren unter Einbeziehung des „Leitfadens für Veranstalter und Behörden zur Planung, Vorbereitung und Durchführung von Radsportveranstaltungen im öffentlichen Verkehrsraum“**

Stand: 13.11.2016



# Themen

- I. Straßenverkehrsrechtliche Grundlagen
- II. Erlaubnisverfahren unter Berücksichtigung des Leitfadens
- III. Maßnahmen des Veranstalters
- IV. Maßnahmen der Erlaubnisbehörde
- V. Besonderheit: Radwege bei Breitensportveranstaltungen

# I. Rechtliche Grundlagen

§ 29 Abs. 2 StVO:

„(2) Veranstaltungen, für die Straßen **mehr als verkehrsüblich in Anspruch genommen** werden, bedürfen der Erlaubnis. Das ist der Fall, wenn die Benutzung der Straße für den Verkehr **wegen der Zahl oder des Verhaltens der Teilnehmenden** oder der Fahrweise der beteiligten Fahrzeuge eingeschränkt wird; Kraftfahrzeuge in geschlossenem Verband nehmen die Straße stets mehr als verkehrsüblich in Anspruch. Veranstaltende haben dafür zu sorgen, dass die **Verkehrsvorschriften** sowie etwaige **Bedingungen und Auflagen befolgt werden.**“

# I. Rechtliche Grundlagen

## **Bedeutet:**

- **Übermäßige Nutzung ist nur mit Erlaubnis gestattet.**

Straßen und Wege sind nur für den allgemeinen Verkehr gewidmet („Gemeingebrauch“).

- **Übermäßige Nutzung liegt vor,**
  - **wenn die Leichtigkeit des „normalen“ Verkehrs**
  - **wegen Zahl oder Verhaltens der Teilnehmer eingeschränkt ist.**

Bsp: Straßenverkauf, Aufzug, Werbestand, Sportveranstaltung
- **Erlaubnisbehörde darf Bedingungen und Auflagen vorgeben.**



# I. Rechtliche Grundlagen

**Erlaubnispflichtig sind daher (VwV zu § 29 StVO Ziffer 9):**

- Radrennen, Mannschaftsfahrten u. ä.
- Radtouren, wenn mehr als 100 Personen teilnehmen oder wenn mit erheblichen Verkehrsbeeinträchtigungen zu rechnen ist

VwV = Verwaltungsvorschrift (kein Gesetz, bindet aber die Verwaltung)

# I. Rechtliche Grundlagen

## **Auflagen und Bedingungen (VwV zu § 29 StVO Ziffer 13 ff):**

(stammen also nicht aus dem Leitfaden!)

- Grds. Totalsperrung (umfasst Sicherung aller denkbaren Einfahrten)
  - falls Totalsperrung ausnahmsweise nicht erforderlich und nicht verhältnismäßig ist, dürfen nur Straßen benutzt werden, auf denen Sicherheit o. Ordnung des allgemeinen Verkehrs **nicht** beeinträchtigt wird (also nicht nur unwesentliche Beeinträchtigung, sondern gar keine Beeinträchtigung: praktisch nicht denkbar)
- Erlaubnispflicht gilt auch für Privatwege, wenn tatsächlich öffentlicher Verkehr stattfindet
- Erlaubnis nur für Veranstalter, die Gewähr für ordnungsgemäße Durchführung bieten (Grund für diese Schulung)
- Freistellung der Straßenbaulastträgern wegen Verkehrssicherungspflicht (Zustand der Straßen, Wege und Verkehrseinrichtungen)

## II. Erlaubnisverfahren / Leitfaden

### **Leitfaden:**

- Ausgearbeitet vom BRV mit Unterstützung der Regierung von Mittelfranken
- Vom Innenministerium allen Erlaubnisbehörden übermittelt
- Weisung: Anwendung durch die Behörden!
- Ersetzt nicht die StVO, die VwV-StVO und deren Ausführungsbestimmungen

## II. Erlaubnisverfahren / Leitfaden

### **Ziele des Leitfadens:**

- Hilfestellung für Veranstalter und Behörden für das Erlaubnisverfahren bei Radsportveranstaltungen
- Verhinderung übereilter Ablehnungen wegen
  - unzureichender Vorbereitung durch die Veranstalter
  - Unkenntnis über den Charakter von Radsportveranstaltungen

## II. Erlaubnisverfahren / Leitfaden

### **Durchführung des Erlaubnisverfahrens:**

- 1. Kontaktaufnahme mit Erlaubnisbehörde wegen Ort und Termin
  - > sofort nach verbandsseitiger Terminbestätigung (Terminatagung)
- Fortwährender Kontakt mit Erlaubnisbehörde, Polizei, Straßenbaulastträgern
  - Abstimmung der Strecke, Sicherungsmaßnahmen
  - Idealfall: gemeinsame Erarbeitung des Erlaubnisanspruchs
- Frühzeitige Beantragung der Erlaubnis
- Erlaubnisbescheid soll 4 Wochen vor Veranstaltung erlassen werden

## III. Maßnahmen des Veranstalters

- Streckenauswahl (Hinsichtlich Verkehrsverträglichkeit, sportliche Anforderungen, Zustand, Sicherheit)
- Kontakt mit betroffenen Gemeinden / Ausschluss von Kollision mit anderen Veranstaltungen
- Zeitplan erstellen
- Finanzierung sicherstellen
- Auswahl und Schulung geeigneter Helfer

# III. Maßnahmen des Veranstalters

- Sicherheitskonzept erarbeiten
  - Sicherung nach **außen** (übriger Verkehr / Allgemeinheit): nur durch Polizei erlaubt (hilfsweise Feuerwehren und THW)
  - Sicherung nach **innen** (Warnen der Teilnehmer vor Gefahrenstellen, Trennung von Gruppen): eigene Kräfte (Streckenposten, Begleitfahrzeuge, Kommissäre)
- Beachten der Sicherheitsbestimmungen der jeweiligen Wettkampfbestimmungen (Absperrungen, Sicherheitszonen)
- Anfordern des Sanitätsdienstes gemäß Auflagen der Erlaubnisbehörde und der Wettkampfbestimmungen des BDR
- Nachbesprechung mit Behörden und Polizei
- s. a. Seite 10 des Leitfadens



## IV. Maßnahmen der Erlaubnisbehörde

- Anhörung der betroffenen Behörden (Straßenverkehr, Umweltschutz), der Polizei und betroffener Verkehrsunternehmen
- Streckenbeurteilung
- Überprüfung der Geeignetheit des Veranstalters
  - wird unterstellt bei Teilnahme an dieser Veranstalterschulung
  - Ausschluss z. B. bei früheren Verstößen gegen Erlaubnispflicht oder gegen Auflagen
- Erteilung / Versagen der Erlaubnis



# V. Radwege bei Breitensportveranstaltungen

## Ausnahme von der Benutzungspflicht möglich

### - Innerorts:

- Ausnahme dient der Sicherheit der Teilnehmer
  - z. B. Radweg ist für Anzahl der Teilnehmer nicht leistungsfähig genug
  - erhöhte Unfallgefahr für Teilnehmer und andere Radfahrer
- Ausnahme ist mit Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs vereinbar

### - Außerorts

- Benutzungspflicht sollte Ausnahme sein
  - bei entsprechend breiten Radwegen, einseitig durchgängig

# Fragen und Diskussion



**Noch Fragen?**